

# Instructions d'assemblage pour le montage des durites et raccords banjos

## 1) Avant propos:

Outils nécessaire pour faire une durite de frein:

- clé dynamométrique
- petit tournevis plat
- pince coupante

Dossier ref: MONT\_BJO

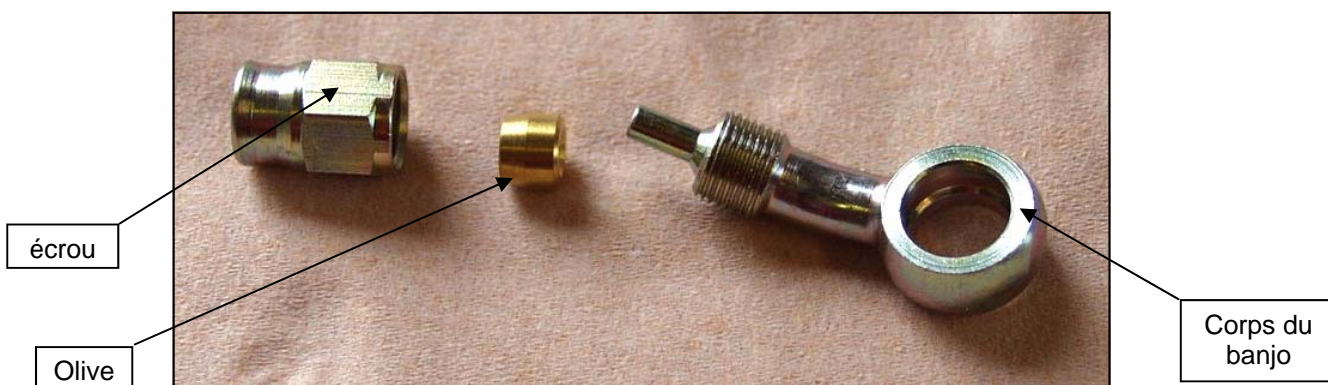
Équipement concerné: durite de frein et raccords banjo

Révision	Description	Date
1	Émission initiale	13/12/2006
2	Modification p.3	22/05/2007

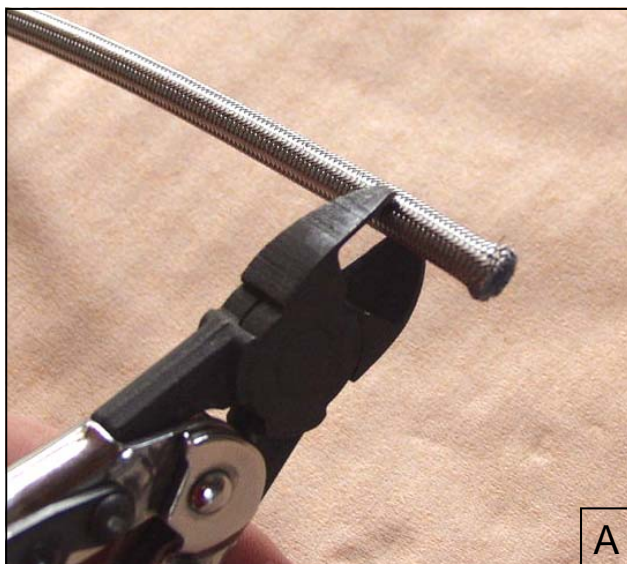
## 2) Consignes de sécurité:

Les durites de frein doivent être faites avec soin. Pour une sécurité optimum du système de freinage, les durites doivent être réalisées en suivant scrupuleusement la description suivante: En cas de question ou de problème, merci de contacter BERINGER.

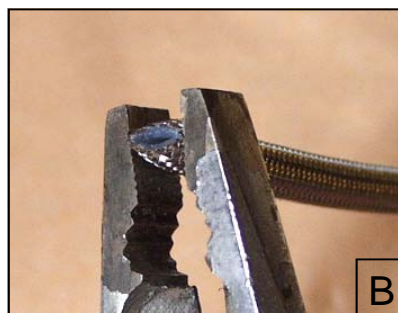
### 1 Un raccord banjo est composé des 3 éléments suivants:



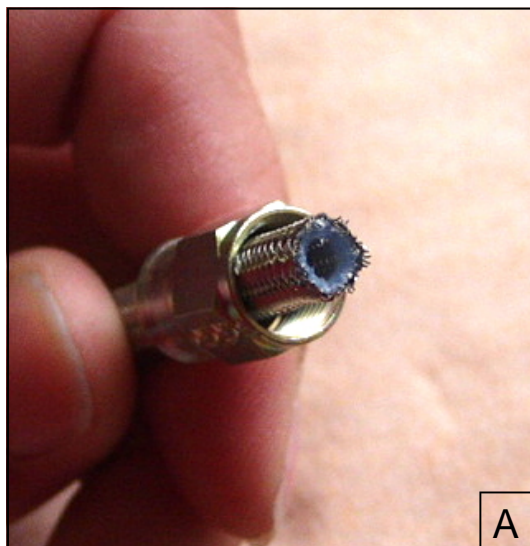
### 2 Couper la durite à la longueur souhaitée :



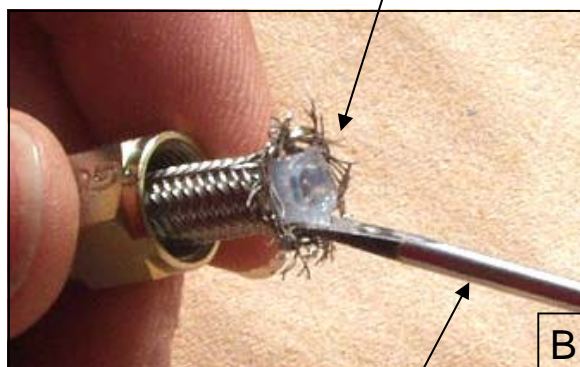
- avec un outil à lame ou avec une pince coupante, couper la durite à la longueur souhaitée
- nettoyer les débris de découpe des extrémités coupées ainsi qu'à l'intérieur de la durite
- puis utiliser une pince plate pour redonner la forme cylindrique à la durite, comme sur la photo ci-dessous



### 3 Enfiler l'écrou sur la durite puis écarter l'extrémité de la gaine inox du tube PTFE



Ecarter l'extrémité de la gaine inox du tube en PTFE (sur 5mm au moins)

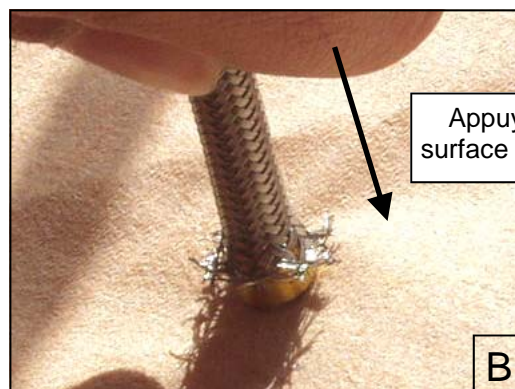


Utiliser un petit tournevis plat

### 4 Insérer l'olive



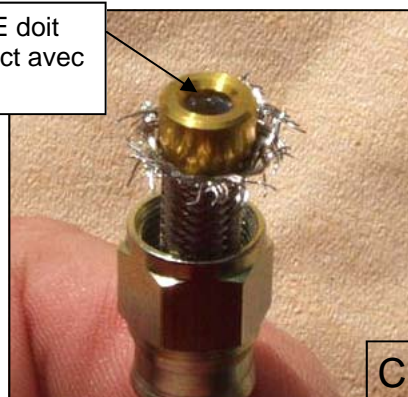
Enfiler l'olive entre le tube PTFE et la gaine en inox. .  
**S'assurer que tous les brins d'inox de la gaine sont à l'extérieur de l'olive.**



Appuyer sur une surface plane et dure

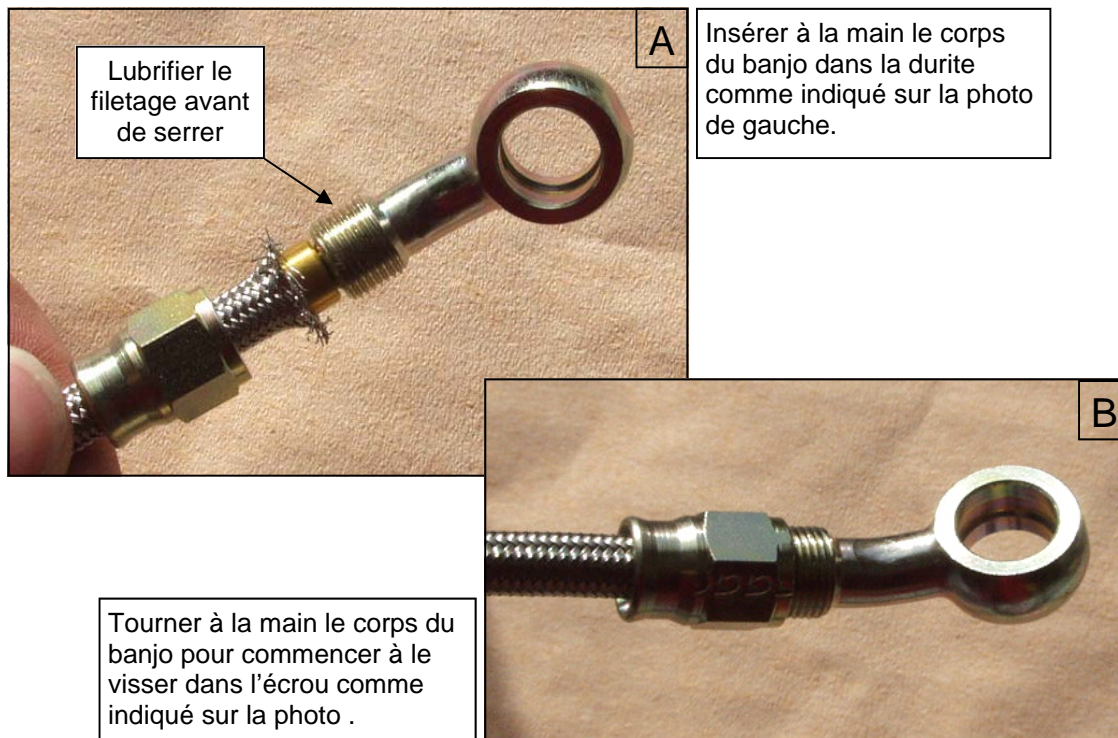
Le tube PTFE doit être en contact avec l'olive.

**S'assurer que le tube PTFE est bien logé dans l'olive.**





## 5 Insérer le corps du banjo



## 6 Finir de serrer l'écrou sur l'assemblage

